

RITTAL

actueel

Innovaties
Impulsen
Voordelen

Uitgave 03/11

- People, planet, profit
- Cito Benelux Consultancy
- Extra servicepartner
- CP-C draagarmsystemen
- Explosiegevaar en ATEX richtlijn
- Nieuwe koers van EPLAN

Duurzaamheid in relaties, procesverbeteringen en innovaties

Rittal – The System. Faster - better - worldwide.

Pagina 2/3

People, planet, profit

Pagina 4

Cito Benelux Consultancy

Pagina 5

CP-C draagarmen

Pagina 6/7

Unilever kiest voor Hygienic Design

Pagina 8

Nieuwe compacte UPS

Pagina 9

IJskoud - extra servicepartner

Pagina 10/11

Sluizencomplex Volkerak
en Haringvliet

Pagina 12/13

Modderkolk Projects & Maintenance
B.V. kiest voor Ri4Power

Pagina 14/15

Baas B.V. - Hightech sensor-
technologie voor het spoor

Pagina 16

Explosiegevaar en ATEX-richtlijnen

Pagina 17

Optimale explosieveiligheid in
elke zone met Hummel Exios wartels

Pagina 18/19

EPLAN adviseert over optimale
workflow

Pagina 20

Rittal sponsort ...



People, planet, profit

Cito Benelux brengt maatschappelijk verantwoord ondernemen in praktijk

Maatschappelijk verantwoord ondernemen vraagt om de juiste balans tussen people, planet en profit, maar hoe bereik je deze balans in de praktijk? Bij Cito Benelux krijgen mensen met een passie voor technologie alle vrijheid om duurzaam te innoveren. Dat levert veel op: innovatieve en duurzame producten en diensten, tevreden klanten, gezonde omzetcijfers en trotse medewerkers.

People

Elk jaar publiceert het Great Place to Work Institute lijsten van de beste werkgevers. In Nederland behaalde Cito Benelux in 2010 de veertiende positie. "Een prachtig resultaat, maar het kan altijd nog beter," stelt Manager *Technologie- en Trainingscentra* Eelke Kootstra van Cito Benelux. "Daarom hebben we de koplopers van de lijst benaderd om verschillen in beleid te signaleren en nieuwe ideeën op te doen. De beste ideeën voeren we ook bij Cito Benelux in, zodat we de volgende keer nóg hoger op de lijst eindigen." Marketing Manager Carola Keesom: "Bij Rittal, Phoenix Contact en Eplan lopen we niet zo graag met onze kwaliteiten te koop.

Liever werken we verder aan de optimalisatie van onze producten en diensten. Daarvoor krijgen we veel erkenning, maar dat succes komt niet uit de lucht vallen. Het is het resultaat van een intern beleid dat zich richt op duurzame betrouwbaarheid. Daarom mag het nu wel eens hardop gezegd worden: wij ondernemen op een maatschappelijk verantwoorde wijze. Dat komt ten goede aan de werknemers en aan de organisatie en de klanten van Cito Benelux. Als medewerker ben je gewoon trots om deel te mogen uitmaken van een bedrijf dat een wezenlijke bijdrage levert aan een duurzame toekomst."

Customer Delight

“Ik bracht mijn auto naar de garage. Het zou niet lang duren, ik kon er op wachten, dus ik schonk mezelf een kop koffie in en opende mijn laptop. Ik was aangenaam verrast toen ik ontdekte dat ik in de wachtruimte kon beschikken over een draadloze internetverbinding, waardoor ik zonder tijdverlies kon doorwerken. Toen ik de garagehouder bij het afrekenen voor deze service bedankte reageerde hij verbaasd: de draadloze internetverbinding hoorde eigenlijk niet voor klanten toegankelijk te zijn. Toen ik maanden later nogmaals bij hetzelfde garagebedrijf binnentrad stond een bordje op de balie: *Gratis internet terwijl u wacht*. De garagehouder had zijn dienstverlening geoptimaliseerd. Het gaf mij als klant een goed gevoel en bevestigde mij in de keuzes die wij dagelijks bij Rittal maken om aandachtig naar de wensen van onze klanten te luisteren en alles in het werk stellen om ook onze service te blijven verbeteren.

In deze editie van Rittal Actueel presenteren wij nieuwe diensten en systeemproducten die uw werk vergemakkelijken, energiekosten terugdringen en de werking van uw componenten verbeteren. De systeemgedachte die aan al onze producten en diensten ten grondslag ligt maakt het mogelijk: intelligente engineering, functionele technische ontwerpen, vlekkeloze installatie, constructieve samenwerking en efficiënt onderhoud. De praktijkverhalen vormen het bewijs. Zo is daar het verslag van de grootschalige renovatie van twee sluizencomplexen van de deltawerken (pagina 10). We introduceren een extra servicepartner waarmee wij onze dienstverlening verder optimaliseren (pagina 9) en laten de medewerkers van een installatie- en paneelbouwbedrijf aan het woord over hun praktijkervaringen met het Ri4Power stroomverdelingsstelsel (pagina 12). Ook de innovatieve toepassing van sensortechnologie op het spoorwegstelsel (pagina 14) is exemplarisch voor de vele toepassingsmogelijkheden van onze systeemproducten. Veel leesplezier.”

René Bourgonje
Manager New Business
Development



(v.l.n.r.)

Eelke Kootstra, Carola Keesom en
Freek van Rennes

RimatriX5 vrijkoelingsoplossing toegepast
voor computerruimte van Cito Benelux

Planet

Manager Kwaliteit Arbo en Milieu Freek van Rennes: “Maatschappelijk verantwoord ondernemen doen we samen met onze klanten, partnerorganisaties en kennisinstellingen, maar in de eerste plaats geven wij zelf het goede voorbeeld. Zo vroegen we advies- en ingenieursbureau DHV om onze organisatie aan een uitgebreide CO₂-analyse te onderwerpen en optimaliseerden wij al onze logistieke processen, waardoor het totale brand-

Daarom willen we onze ervaringen graag delen - zodat ook onze partners en klanten er hun voordeel mee kunnen doen.”

Profit

Kootstra: “De producten en diensten van Rittal, Phoenix Contact en Eplan dragen bij aan efficiënte, energiebesparende en veilige werkprocessen. Het zijn praktische en betrouwbare

‘Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen doen we samen met onze klanten, partnerorganisaties en kennisinstellingen.’

stofgebruik is teruggedrongen. We minimaliseren onze afvalproductie, hanteren papierloze bestelprocedures en introduceren regelmatig nieuwe energiebesparingmaatregelen. In onze technologie- en trainingscentra maken we marktpartijen vertrouwd met de technologie van morgen, want de toekomst is bij ons al begonnen. Daarom investeren we ook in opleidingen voor jongeren. Zij zullen onze innovatieve technologische oplossingen in de praktijk brengen en de trend naar meer duurzame technologie verder doorzetten. Zelf blijven we duurzaam innoveren, maar we hebben ook al veel bereikt en geleerd, want wij doen dit al decennialang.

producten en diensten voor organisaties die duurzaam succesvol willen zijn. En omdat alle producten en diensten op dezelfde systeemgedachte (Het Systeem) zijn gebaseerd, leveren onze oplossingen aanzienlijke tijd- en energiebesparingen op. Kortom: met Cito Benelux wordt maatschappelijk verantwoord ondernemen eenvoudig. Dus neem vooral contact op met de werkgroep maatschappelijk verantwoord ondernemen van Cito Benelux. Wij kijken ernaar uit om onze ervaringen ook met u te delen.”

Technologie- en innovatiepartner voor advies- en ingenieurbureaus



Laurens Pape
Manager Adviesbureaus - Cito Benelux bv

signaleren van kansen en risico's. Het resultaat is een goed onderbouwd advies en maatgerichte oplossing voor de eindgebruiker en alle betrokken partijen.

Kennis & Innovatiekracht

Het geheim van het succes van Cito Benelux schuilt in de gecombineerde innovatiekracht van Rittal, Phoenix Contact en EPLAN. Een heldere systeem-aanpak zorgt voor een perfecte symbiose tussen de technische oplossingen van deze drie dochterondernemingen. Samen met Cito Benelux Consultancy komen ingenieurs- en adviesbureaus snel en efficiënt tot maatgerichte oplossingen voor de meest complexe vraagstukken.

Manager Adviesbureaus Laurens Pape: "Juist in basic engineering trajecten is het van belang om al in een vroeg stadium te weten wat technisch mogelijk is. De specialisten van Rittal, Phoenix Contact en EPLAN onderhouden nauwe contacten met klanten en adviseurs. Zij kennen hun wensen en weten welke informatie en kennis adviesbureaus nodig hebben om richtinggevende technologische adviezen te kunnen geven. Want technisch mag dan veel mogelijk zijn, u wilt bovenal weten wat de meest betrouwbare, uitvoerbare en betaalbare oplossing is. Daar helpen we u graag mee, pro-actief en structureel.

Namens Cito Benelux Consultancy wil ik u daarom uitnodigen om met professionals onder elkaar vrijblijvend van gedachten te wisselen over procesbepalende engineering en automatisering. U bent van harte welkom om van onze kennis gebruik te maken.

Voor een afspraak of meer informatie kunt u mij bereiken op 06-53 37 80 90 of per email lpape@citobenelux.nl."

In tijden van snelle technologische veranderingen dragen ingenieurs- en adviesbureaus een grote verantwoordelijkheid. Zij moeten weloverwogen adviezen uitbrengen ten aanzien van steeds complexere technische vraagstukken. Advies- en ingenieurbureaus maken daarbij gebruik van hun eigen expertise.

Maar de beste adviseurs gaan nog een stap verder: zij vinden al in een vroeg projectstadium de weg naar de specialistische expertise van een technologie- en innovatiepartner als Cito Benelux. Waarom? Omdat zij weten dat praktische kennis over industriële automatisering, engineering, energietechniek en IT doorslaggevend kan zijn voor het benutten van nieuwe ontwikkelingen, het overzien van wet- en regelgeving en het inschatten en





Rittal CP-C draagarmen

Eenvoudig bekabelen binnen handbereik

Industriële draagarmen zijn onmisbaar voor een ergonomisch verantwoord industriële procesmonitoring, maar wanneer conventionele draagarmen van extra kabels moeten worden voorzien, veranderen zij vaak in ontoegankelijke objecten. Met het Rittal draagarmsysteem CP-C en de bijbehorende systeembehuizingen behoren de tijdrovende bewerkingen aan industriële draagarmen definitief tot het verleden.

Het Rittal draagarmsysteem CP-C beschikt over doordachte producteigenschappen die bijdragen aan een aanzienlijk vereenvoudigd kabelmanagement. Door het open profiel, dat met een kunststofstrip wordt afgesloten (overeenkomstig beschermklasse IP 54), kunnen zelfs kabels met aangegoten DVI- of VGA-connectoren snel en eenvoudig worden geïnstalleerd. Demontage of mechanische bewerking van het draagprofiel is niet meer nodig. Het draagprofiel beschikt over twee afzonderlijke kabelkanalen, waardoor besturingskabels en voedingskabels in verband met EMC-eigenschap-

pen van elkaar worden gescheiden om ongewenste inkoppelingen te voorkomen. Koppelingen, scharnieren en afneembare deksels op alle hoekstukken bieden extra toegang voor een snelle afstelling van de Rittal CP-C draagarm op de ergonomische behoeften van verschillende gebruikers. Ook het uitbreiden van besturings-elementen verloopt dankzij de flexibele eigenschappen van het Rittal CP-C vlot en efficiënt. Het resultaat is een flexibele en ergonomische oplossing die alle kabels en componenten veilig afschermt maar alle mogelijkheden open houdt.



Data- en voedingskabels kunnen indien gewenst door een inschuifstrook mechanisch en elektrisch van elkaar worden gescheiden.



Draagbuisdoorsnede voldoende voor vorgeconfectioneerde connectoren, bijv. VGA, DVI tot 30 x 64 mm.



Schone worsten en sauzen van Unox en Bertolli

Unilever kiest voor Hygienic Design klemmen - apparaatkasten

Het kan vriezen of het kan dooien, maar in de herfst- en wintermaanden eten we in Nederland graag een stevige maaltijdsoep, liefst rijkelijk gevuld met voedzame groente, gehaktballen en worst.



Nederland is een soepland bij uitstek en het grootste deel van alle soep- en worstproducten die wij gezamenlijk consumeren is afkomstig uit de Unox fabriek van voedingsmiddelconcern Unilever in Oss. Naast de bekende Unox worsten en soepen produceert Unilever in deze Brabantse gemeente ook diverse pastasauzen van het eigen merk Bertolli. In totaal is de fabriek goed voor honderd miljoen kilo voedingswaren per jaar.

Rookworsten, knakworsten en maaltijdsoepen – het zijn stuk voor stuk oer-Hollandse producten en het leeuwendeel is bestemd voor de binnenlandse markt. De pastasauzen vinden ook gretig aftrek in het buitenland, vooral Engelsen zijn er dol op. Op het fabrieksterrein heersen strenge veiligheids- en hygiënevoorschriften en de productieomgevingen voldoen aan de strengste internationale hygiënerichtlijnen die onder andere zijn vastgelegd in de richtlijnen van de European Hygienic Engineering & Design Group (EHEDG). Reeds in de jaren tachtig stond Unilever aan de basis van de ontwikkeling van deze internationale EDEHG-richtlijn.

Optimale hygiëne

Al voor dag en dauw rijden grote vrachtwagens af en aan. Zij voeren het vlees en de voorgesneden ingrediënten aan. Wilco van Hooft (Afdeling Besturing & Elektra Unilever): “We werken hier met stoom en met zogenoemde natte producten, die via vaste leidingen worden getransporteerd. Op deze productieafdelingen worden per minuut alleen al 400 tot 500 blikken soep gevuld. Dat vraagt om soepel verlopende processen en om optimale hygiënische omstandigheden. Na elke productieronde worden al deze leidingen grondig gereinigd. Daarbij wordt de zogenoemde CIP-methode (Cleaning In Place) toegepast, waarbij de leidingen in meerdere schoonmaakrondes van binnenuit bacterievrij worden gemaakt. Daarnaast is een optimale hygiëne van de directe productieomgeving van groot belang. Zo wordt de complete fabriekshal elke week grondig met hogedruksputten gereinigd.”

Hygienic Design

Om de elektrische aansturing van de kleppen en ventielen in het productieproces afdoende tegen vocht te beschermen zijn op de productielijn waar de Bertolli sauzen worden vervaardigd acht verouderde klemmenkasten vervangen door een moderne Rittal Hygienic Design behuizing (beschermklasse IP 66).

Van Hooft: “De Hygienic Design behuizingen beschikken over schuin aflopende zijkanalen, waardoor na reiniging geen vocht kan achterblijven. Ook zijn de deksels van deze klemmenkasten voorzien van vochtwerende en eenvoudig vervangbare siliconeafdichtingen. Om de kans op bacterievorming verder te minimaliseren zijn de oorspronkelijke kabelinvoer- en uitvoerwartels vervangen door roestvrijstalen Hygienic Design kabelwartels. Samen met de klemmenkasten zijn ook de pneumatische schakelaars op de kleppen vervangen waardoor de schakelaars bij eventuele storingen sneller kunnen worden vervangen.”

“Sinds we gebruikmaken van de Rittal Hygienic Design behuizing hebben we geen last meer van vochtproblemen en corrosievorming. Daarom hebben we de technische eisen waaraan de Rittal Hygienic Design producten voldoen opgenomen in ons reguliere pakket van eisen. We onderhouden al meer dan tien jaar een nauwe relatie met Rittal. Dat is niet voor niets zo. Als we vragen hebben zijn de experts van Rittal snel ter plaatse. Zo kunnen wij ons blijven concentreren op een gezonde voedselproductie.”

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Michael Evers, mevers@rittal.nl



Nieuwe compacte UPS van Rittal

Nu ook 2 en 3 kVa PMC 12 in ondiepe uitvoering

Maakt u gebruik van industriële behuizingen en zoekt u een compact, betrouwbaar en energiezuinig UPS-systeem? Dan bent u bij Rittal op het juiste adres, want de populaire Rittal PMC 12 UPS is nu ook verkrijgbaar in een ultracompacte uitvoering: in plaats van de gangbare dieptemaat van 650mm beschikt deze nieuwe versie over een dieptemaat van slechts 420 mm, waardoor deze uitvoering ook in 600mm diepe behuizingen, ondiepe buitenbehuizingen en behuizingen met zwenkramen toepasbaar is.

De compacte 1-fase UPS uitvoering in 2 en 3 kVA is een welkome uitbreiding van het bestaande Rittal UPS 1-fase product-assortiment met een vermogensbereik van 1 - 6 kVA. Deze compacte 1-fase uitvoering beschikt over gestapelde accu's met geïntegreerde dubbele conversietechniek (VFI-SS-111) voor een constante voedingsspanning bij belastingen van 2 of 3 kVA. De schaalbare autonometijd van maximaal 55 minuten bij 100% belasting maakt dit product geschikt voor een groot aantal industriële toepassingen. De 1-fase dubbele conversie UPS is ontworpen voor gebruik in een vloerstaande behuizing voor 482,6 mm (19") installatie. De UPS is geschikt als towermodel of kan in behuizingen met 19" profielen worden ingebouwd. De compacte PMC 12 UPS beschikt over een negentig graden draaibaar LCD scherm, een seriële/USB-interface, schakelbare EN 60 320 C13 uitgangen (van de aanwezige uitgangen zijn er twee schakelbaar) en een Emergency Power Off-contact (EPO). Het gebruik van een optionele SNMP kaart maakt netwerkcommunicatie mogelijk. Een exact op de behoefte afgestemde configuratie is daardoor snel en probleemloos realiseerbaar. De Rittal PMC 12 Compact is direct uit voorraad leverbaar.





Henk Komin, directeur Koudebureau IJskoud (l) en Geert Laseur, General Manager Sales & Marketing Rittal (r)

Rittal presenteert nieuwe, extra servicepartner

IJskoud loopt warm voor excellente service



Met de groeiende populariteit van onze systeemgerichte totaaloplossingen neemt ook de vraag naar service en onderhoud toe. Om ook in de toekomst in heel Nederland kwalitatief hoogwaardige service te kunnen blijven bieden, selecteerde Rittal een extra servicepartner ter uitbreiding van haar serviceapparaat. Na een weloverwogen selectieprocedure werd een overeenkomst getekend met het in Amsterdam gevestigde Koudebureau IJskoud B.V. is een VCA* gecertificeerd en koeltechnisch bureau en excelleert al sinds 1935 op het gebied van serviceverlening voor uiteenlopende koeltechnische installaties. Door een constante kwaliteitservice te verlenen heeft IJskoud een vaste klantenkring van overheidsorganisaties, zorginstellingen en private ondernemingen opgebouwd.

Win-Win

Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst bekrachtigen de aanwezige directieleden van Rittal en IJskoud hun gezamenlijke intentie om expertise en innovatiekracht te bundelen en samen te werken aan toekomstige product- en serviceverbeteringen. General Manager Sales & Marketing Rittal

Geert Laseur: "Koudebureau IJskoud beschikt over bijzonder vakkundige servicetechnici die gespecialiseerd zijn in het onderhouden en optimaliseren van kwalitatief hoogwaardige en energiezuinige koel- en IT-installaties. Daarnaast verlopen alle werken en communicatieprocessen bij IJskoud professioneel en vlekkeloos. Dat laatste is zeer belangrijk omdat accuraat en snel communiceren over technische en operationele zaken onmisbaar is voor een constant hoogwaardige serviceverlening. De extra vertegenwoordiging in Nederland, die we met IJskoud realiseren, maakt bovendien dat het brandstofgebruik, de voorrijtijden en de voorrijkosten worden beperkt. En dat betekent lagere service- en onderhoudskosten voor onze klanten." Directeur Henk Komin van Koudebureau IJskoud: "Deze samenwerking stelt ons in de gelegenheid om een waardevolle bijdrage te leveren aan de hoogwaardige service van een toonaangevende producent. Daar profiteert iedereen van: Rittal, IJskoud en bovenal de eindgebruiker, want die blijft verzekerd van een goede dienstverlening en een veilige, betrouwbare en efficiënte werking van alle koeltechnische installaties."

* Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers



Sluizencomplexen Volkerak en Haringvliet klaar voor de toekomst

Nieuwe elektrotechnische installaties staan garant voor optimale veiligheid

Het Volkerak is een onmisbare schakel in de scheepvaartroute van de Schelde naar de Rijn en de Maas en behoort tot de drukste vaarwateren van Europa. Nergens gaan meer binnenvaartschepen door een sluizencomplex dan bij de Volkeraksluizen in Willemstad. Ten westen van de Volkeraksluizen ligt het Haringvliet, van oorsprong een zeearm die door de Haringvlietdam wordt afgesloten voor de directe invloed van eb en vloed. Beide dam- en sluisconstructies maken deel uit van de deltawerken die na de watersnoodramp van 1953 werden aangelegd. Zij reguleren het waterpeil in een groot deel van het inmiddels sterk verstedelijkte deltagebied. Een storingsvrije besturing van de sluizencomplexen is cruciaal voor een veilige verkeersafhandeling in het gebied.



Rittal toepassingen in het sluizencomplex





Om beide sluizencomplexen ook in de toekomst aan alle veiligheidseisen te kunnen laten voldoen schreef Rijkswaterstaat begin 2008 een aanbesteding uit voor een complete vernieuwing en uitbreiding van de elektrotechnische besturingsinstallaties. Volker Infra Systems (voorheen Homij Technische Installaties) werd als hoofdaannemer gecontracteerd om de komende vijftien jaar op basis van een Design, Construct en Maintain-contract alle renovatie- en onderhoudswerkzaamheden van de sluizen te verzorgen die nodig zijn om een beschikbaarheidpercentages van 95% te realiseren. De prestaties ten aanzien van de beschikbaarheid, de onderhoudbaarheid en de veiligheid worden in alle fasen van dit project aan strenge eisen onderworpen en voortdurend in kaart gebracht. In opdracht van Volker Infra Systems leverde Scholten Panelen Laagspanningssystemen (SPL) alle nodige elektrotechnische panelen voor de aansturing van de sluismotoren, de stroomverdeling, de communicatie-installaties en beveiligingssystemen. Het informatietechnologische deel van de aansturing is ondergebracht in een Rittal Rimatrix5 systeem.

Standaardisatie

Projectmanager Alex van Gilst van Volker Infra Systems: “De Wet op de Waterkering bepaalt dat sluizen aan allerlei veiligheidstests moeten voldoen en de volgende controle stond voor 2010 ingepland. Het project stond daardoor onder een aanzienlijke tijdsdruk. Plan- en bouwprocessen liepen gelijk op, er was weinig ruimte om plannings te verschuiven. Dat vroeg om een goede samenwerking tussen alle betrokken partijen en om glasheldere afspraken met toeleveranciers over leveringstijden en mankracht.” SPL Sales Manager Frans Kuijpers: “Het werkprincipe van *Systems Engineering* (een gestructureerde manier van ontwerpen, waarbij alles voortdurend wordt bekeken vanuit het perspectief van het totale systeem) maakte dat pas gedurende het verloop van het project duidelijk werd hoeveel besturingspanelen en behuizingen in totaal nodig waren. Dan ben je als toeleverancier blij dat je met een modulair uitbreidbaar systeem

werkt. Bij Cito Benelux konden we met al onze wensen terecht, van de Phoenix Contact klemmen en laagspanningsbeveiligingen tot de Rittal stroomrailsystemen en uiteenlopende binnen- en buitenbehuizingen. Het is handig dat de systeemproducten van Rittal, Eplan en Phoenix Contact naadloos op elkaar aansluiten en dat we in Cito Benelux één aanspreekpunt hadden waarmee we goede afspraken konden maken over prijzen en levertijden. Daar plukt onze opdrachtgever de vruchten van.” Van Gilst: “Ik ben een voorstander van standaardisatie in de aannemerij, juist omdat we steeds vaker te maken krijgen met dit soort moderne aanbestedingsvormen die een grote verantwoordelijkheid bij de aannemer leggen. Het gebruik van betrouwbare systeemproducten kan vertragingen in het proces voorkomen. Samen met Volker Infra en onze andere partners hebben we tegen concurrerende prijzen aan de hoge eisen van Rijkswaterstaat kunnen voldoen. Het resultaat is dat het scheepverkeer ook in de toekomst geen vertragingen zal oplopen en de rivierdelta veilig blijft voor overstromingen.”



(v.l.n.r.) Alex van Gilst (Projectmanager Volker/Infra Systems), Frans Kuijpers (SPL Sales Manager) en Richard Tenhagen (Account Manager Rittal)

Modderkolk Projects & Maintenance B.V.

Ri4Power biedt vrijheid en installatiegemak



Rob Burgers (Technisch specialist Panelenbouw Modderkolk)

Nederland is rijk aan water. De kwaliteit van het oppervlaktewater is bepalend voor de ecologische gezondheid van onze natuurlandschappen. Ook onze welvaart danken wij voor een groot deel aan het water. Toch viel het water van oudsher vooral stank voor dank ten deel: rivieren werden gebruikt voor het lozen van afvalwater en menig pittoresk beekje was in werkelijkheid vooral een open riool. In 1970 maakte de Wet Verontreiniging Oppervlaktewaters daar een einde aan. Sindsdien zien de waterschappen toe op een goede kwaliteit van ons oppervlaktewater.

Zo ook in het Rijn en IJsselgebied, waar Waterschap Rijn en IJssel actief is. Een van de rioolwaterzuiveringsinstallaties van dit waterschap staat aan de rand van het dorp Haarlo en zuivert sinds 1984 afvalwater uit een zevental omliggende woonkernen. Omdat de kwaliteitseisen voor waterzuivering sindsdien aanzienlijk zijn aangescherpt is een modernisatie van de installatie nodig. Ook de capaciteit van de zuiveringsinstallatie wordt vergroot, waardoor de waterzuivering efficiënter, schoner, stiller en goedkoper verloopt. Bouwbedrijf Heijmans tekende voor het ontwerp, de vergunningen, de bouwwerkzaamheden en het volledig in bedrijf opleveren van de nieuwe rioolwaterzuiveringsinstallatie. Modderkolk Projects & Maintenance B.V. leverde alle nodige elektrotechnische installaties en systemen voor de aansturing van de zuiveringsprocessen en het watertransportsysteem.

Flexibiliteit en betrouwbaarheid

Modderkolk Projectmanager Hans Maarse: “Onze samenwerking vloeide voort uit een Design & Construct contract waarvoor de bouwkundigen van Heijmans, de technologie-experts van ingenieursbureau Grontmij en de elektrotechnische engineers van Modderkolk hun krachten in de vorm van een ontwerpteam hebben gebundeld. Een nauwe samenwerking tussen de leden van het ontwerpteam en een heldere taakverdeling waren onmisbaar om het eindresultaat te laten voldoen aan de hoge eisen voor de zuiveringsprocessen, de energie-efficiëntie, de kosten voor het onderhoud van de installatie en duurzaamheid. Heijmans richtte zich op de civieltechnische en werktuigbouwkundige aspecten en Modderkolk realiseerde de elektrotechnische installaties en systemen.”

Hardware Engineer Rutger Hermans van Modderkolk: “Op basis van de vastgestelde waterhoeveelheden zijn de nodige pompvermogens in kaart gebracht en is de indeling van de motoraanstuuringen bepaald. Ook op het niveau van de software is invulling gegeven aan een efficiënte aansturing, waarbij gebruik wordt gemaakt van meetgegevens over o.a. de kwaliteit van het water.



Ri4Power

Het resultaat was een Proces and Instrumentation Diagram (P&ID), een ontwerp dat als basis diende voor het bepalen van de stroomverdeling en de besturingspanelen. Omdat de constructietijd beperkt was en gedurende het constructieproces nog aanpassingen werden verwacht viel de keuze voor de stroomverdeling op het Ri4Power systeem van Rittal. Dit systeem stelde ons in staat om alles in eigen beheer en in onze werkplaats te bouwen, waardoor we niet afhankelijk waren van derden.” Specialist Panelenbouw Rob Burgers van Modderkolk: “Dit is niet bepaald een klein project. Het ging om een zeventien meter lange paneelconstructie met twee hoeken, met in totaal zeventig motorgroepen en een stroomverdeling van duizend Ampère, compleet uitgevoerd in de bouwvorm vier, dat wil zeggen dat elke besturingsgroep voor een optimale veiligheid in een afzonderlijk compartiment is geplaatst. Het paneel moest voldoen aan de IP54 norm en door te kiezen voor het Ri4Power railsysteem hebben we ruimschoots aan de normering kunnen voldoen.” Maarse: “Modderkolk staat voor flexibiliteit en betrouwbaarheid. De goede communicatie tussen alle betrokken partijen, de veelzijdigheid van het Ri4Power systeem, de goede productservice van Rittal en het goed luisteren naar de eindklant resulteerde in een paneelconstructie die aan alle verwachtingen van het waterschap voldoet.”



Van links naar rechts. Ronny Helmink (Rittal TSS), Simon de Luy (Directeur Modderkolk), Hans Maarse (Projectmanager Modderkolk), Marc Smits (Leidinggevend monteur Modderkolk), Jan Simons (Projectmanager paneelbouw Modderkolk)



baas

TBI techniek

Hightech sensortechnologie voor het spoor

Baas B.V. zet Rittal buitenbehuizingen in

Het succes van Baas B.V. loopt al meer dan honderd jaar gelijk op met de ontwikkelingen in het treinverkeer. Toen Baas in 1898 werd opgericht en de eerste elektrische treinen in de mode kwamen legde het aannemersbedrijf telefoon- en telegraafverbindingen langs het spoor aan. Later werd Baas voor ondergrondse infrastructures ingeschakeld en breidde het werkveld zich verder uit naar gas- en watertransport, verkeersregelinstallaties, elektriciteitsnetwerken, telecommunicatie en milieutechnologie. Na de oprichting van Baas R&D in 1988 is Baas ook op onderzoeksgebied actief. Zo vergaarde Baas grote kennis op het gebied van glasvezel-sensortechnologie en ontwikkelde het bedrijf nauwkeurige meetproducten die inmiddels in vele Europese landen worden toegepast.

Quo Vadis

Engineer Aad Moor, die zich als technisch adviseur al sinds de jaren negentig inzet voor de perfectionering van deze technologie: "Al in 1992 hebben we aangetoond dat onze sensortechnologie betrouwbare meetgegevens leveren over het gewicht en de samenstelling van treinen, maar pas acht jaar later werd de nieuwe spoorwegwet van kracht en ontstond een concrete vraag naar deze gegevens. Het onderhoud van het spoor was overgegaan naar netbeheerder ProRail en het aantal spoorweggebruikers nam als gevolg van de privatisering toe. Het gebruik van het spoornet werd naar ratio van treingewicht per kilometer belast (een soort kilometerheffing voor het spoorgebruik) en onze meet-systemen bleken bijzonder geschikt om deze informatie te verzamelen. Intussen is de technologie verder geperfectioneerd. In Nederland, waar het vernieuwde meetsysteem is ontwikkeld (in samenwerking met ProRail en adviesbureau Nedtrain Consulting / Lloyds Register Rail Europe), kreeg het systeem de naam *Quo Vadis* (Latijn voor: 'waar gaat gij heen'). Buiten Nederland staat ons meetsysteem intussen bekend onder de naam Gotcha. Het meetsysteem levert tevens nauwkeurige informatie over de kwaliteit van de treinwielen: hoe beter de kwaliteit, hoe beperkter de slijtage."

Meer dan 95% van alle treinen die op het Nederlandse spoor rijden wordt door Quo Vadis gemeten. Op verschillende plaatsen in het baanvak registreert het systeem de statische en dynamische krachten die op de spoorstaven worden uitgeoefend. De gegevens worden vervolgens ter plaatse in Rittal CS Toptec buitenbehuizingen door industriële computers geanalyseerd, waarna de analysesresultaten automatisch via gsm-r of glasvezelverbindingen naar een centrale Quo Vadis server worden gestuurd. Deze server voedt het factureringssysteem van ProRail met alle nodige informatie over de passerende treinen. De informatie over de materieelkwaliteit gaat naar het Landelijk Bureau Materieel (LBM), dat verantwoordelijk is voor het onderhoud van het treinmaterieel. Op basis van de Gotcha gegevens bepaalt het LBM wanneer de wielen van een specifieke trein extra onderhoud behoeven. Het systeem is dermate nauwkeurig dat exact kan worden aangegeven welk wiel moet worden gereviseerd. Moor: "Naast een grote nauwkeurigheid is ook een optimale beschikbaarheid van groot belang voor een adequate facturering van de vervoersbedrijven. Daarom maken we gebruik van uiterst weersbestendige dubbelwandige CS Toptec buitenbehuizingen (beschermklasse IP 55) met koelaggregaten en UPS systemen van Rittal. Het systeem werkt al jaren naar volle tevredenheid van alle betrokkenen. We maken nog steeds gebruik van behuizingen die we tien jaar geleden hebben aangeschaft."

De meerwaarde van Quo Vadis / Gotcha voor het registreren en het beprijzen van het spoorgebruik is ook in het buitenland niet onopgemerkt gebleven. Intussen zijn er Gotcha meetsystemen geïnstalleerd in Zwitserland, Polen, Frankrijk, Engeland, Marokko en Zweden. Moor: "Waar dit heen gaat? We zullen het zien. We zitten op het juiste spoor."



Aad Moor, Engineer Baas B.V.



Explosiegevaar en ATEX-richtlijnen

Themadag besturingskasten samenstellen voor Ex-zones

Explosiegevaar heerst niet alleen in de chemische en petrochemische industrie - ook bij de productie, de verwerking en de overslag van meel, graan, textiel en melkpoeder kunnen explosiegevaarlijke atmosferen ontstaan. Om de kans op explosies te minimaliseren moeten elektrische componenten en behuizingen in explosiegevaarlijke omgevingen aan nationale en internationale richtlijnen voldoen. Paneelbouwers en installateurs moeten daarom goed op de hoogte te zijn van de praktische implicaties van de Europese richtlijnen die gelden voor explosiegevaar onder atmosferische omstandigheden (ATEX).



Praktijk

Op deze themadag geven explosieveiligheidsexperts van Bartec en Rittal praktijkgerichte informatie over het samenstellen van besturingskasten voor gebruik in Ex-zones. Wat mag u zelf doen en wat kunt u beter aan de specialisten overlaten? De volledig verzorgde themadagen zijn kosteloos. Schrijf u dus tijdig in. U bent van harte welkom.

In het najaar vinden de themadagen plaats op:

- 13 september in Reeuwijk
- 22 september in Waalre
- 9 november in Reeuwijk

Kijk voor meer informatie op:

www.rittal.nl/service-support/seminars.

Dick Vermin (Engineer Akzo Nobel)

“In de industriële omgevingen van AkzoNobel bevinden zich diverse explosiegevaarlijke ruimten. Wij laten ons graag informeren over wettelijke veranderingen en de laatste technische ontwikkelingen. Deze themadag voorzag daar prima in.”

Edwin Lamers (Project Engineer Bürkert):

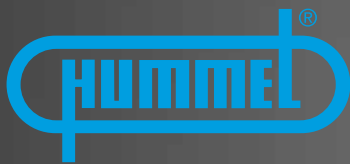
“Onze ATEX ventieleilanden worden onder andere in (petro-)chemische industriële omgevingen ingezet. De vakmensen van Bartec en Rittal geven duidelijk aan welke aanpassingen nodig zijn om aan alle eisen te kunnen blijven voldoen.”

Fred Wegereef (Hoofd calculatie Bosma & Bronkhorst)

“Wij vertalen besteisen van advies- en ingenieursbureaus naar ontwerpen voor elektrotechnische installaties. Daarbij moeten we rekening houden met een toenemend aantal normen. Ik verkies een praktijkgerichte themadag als deze boven een cursus waar uitsluitend theoretische kennis wordt voorgedragen.”

Raymond Slangen (Business Unit Manager Aqualectra)

“Wij bouwen geregeld panelen die uiteindelijk op de Shell locaties in Moerdijk en Pernis worden geplaatst. We hebben ons hier geïnformeerd over de zone 2 normeringen en de eisen ten aanzien van het technisch constructiedossier. We zullen de experts van Rittal en Bartec vragen om hun presentaties ook in onze organisatie te geven.”



Hummel Exios Wartels

Optimale explosie- veiligheid in elke zone

In explosiegevaarlijke omgevingen zijn alleen de beste kabelwartels goed genoeg. De betrouwbare Exios wartels van Hummel voor explosiegevaarlijke omgevingen van Hummel voldoen aan de hoogste industriële IECEx en ATEX normeringen en onderscheiden zich bovendien door een reeks bijzonder praktische innovaties. Zoals de *Interlocking Armour Cone* die het verdraaien van de afscherming tijdens het monteren tegengaat. Exios wartels beschikken bovendien over dubbele klemlamellen, voor een optimale trekontlasting en een bijzonder goede afdichting tussen de buitenste en de binnenste mantel van de kabel. Hummel biedt een explosie veilige Exios wartel voor elke industriële toepassing, want het Exios productprogramma omvat, met in totaal negen warteluitvoeringen, van M16 (22mm) tot M75 (95mm) en van 3/8" NPT tot 3" NPT, een verrassend groot klembereik.

Veilig & hanteerbaar

Wie een van de nieuwe Exios wartels van Hummel in handen houdt, die voelt en ziet

direct dat er geen concessies zijn gedaan aan de kwaliteit van de toegepaste materialen. Een goede keuze, zo blijkt wanneer we naar de prestaties kijken: een groot temperatuurbereik maakt de wartels toepasbaar in een groot aantal explosiegevaarlijke zones en ook alle details van deze messingwartels zijn van een hoge kwaliteit en degelijkheid. Zo beschikt elke wartel over een brede kop en een ruim bemeten spanvlak, wat de montage vergemakkelijkt en een maximale krachtoverdracht mogelijk maakt.

Dankzij de geprofileerde wartelbehuizing is bij de montage slechts in beperkte mate gereedschap nodig. Het grootste deel van de schroefomwentelingen kan snel en handmatig worden uitgevoerd. Dat scheelt tijd bij het monteren van de wartels. Het volwassen productassortiment van Hummel staat garant voor snelle levertijden en indien gewenst levert Rittal explosie veilige Ex-behuizingen compleet met voorgesmonteerde Exios wartels. Zo bent u verzekerd van een optimale explosie veiligheid en voldoet u altijd aan de strengste explosie veiligheidsnormen.

Berschermklasse: NEN 600079-0, IP 66, 67 en 68 (5 bar)

Toepasbaarheid explosiegevaarlijke omgevingen:

Ex-d / Ex-e / Ex-ta / Zone 1, 2, 20, 21, 22

Temperatuurbereik: -60 °C tot + 105 °C

Vrij van halogeen en fosfor.



EPLAN adviseert over optimale workflow

EPLAN is een nieuwe koers is ingeslagen: niet meer alleen leverancier van software, maar een adviseur die engineeringprocessen versnelt. Daarmee is de E die altijd stond voor Electro Plan, de E geworden van Efficient Engineering.

Dit betekent dat EPLAN steeds vaker aan tafel zit met het management en voorstellen doet voor het efficiënter maken van processen en werkmethoden. Zo geeft EPLAN een stevige boost aan de efficiency en de kwaliteit van het engineeren. Bovendien verbeteren de EPLAN adviseurs ook de communicatie tussen verschillende disciplines, verminderen ze de foutkans en zorgen ze stapsgewijs voor een gestructureerde aanpak. Daarnaast dragen ze concreet bij aan een transparante workflow richting toeleveranciers én de eigen verkoopafdeling van hun klanten.

De toegevoegde waarde van de EPLAN consultant verschilt in elk bedrijf, in elke situatie. De ervaring leert dat zijn inbreng vaak resulteert in een sterkere focus op de projectexecutie en op factoren als efficiency en kwaliteit. Maar ook in onderling begrip, betere afstemming en meer transparantie. Het resultaat: forse rendementsverbeteringen bij calculatie, engineering, werkvoorbereiding, assemblage en inbedrijfstelling. Maar het belangrijkste is dat interdisciplinaire engineering rust en ruimte creëert voor innovatie en daarmee voor het versterken van de concurrentiepositie.

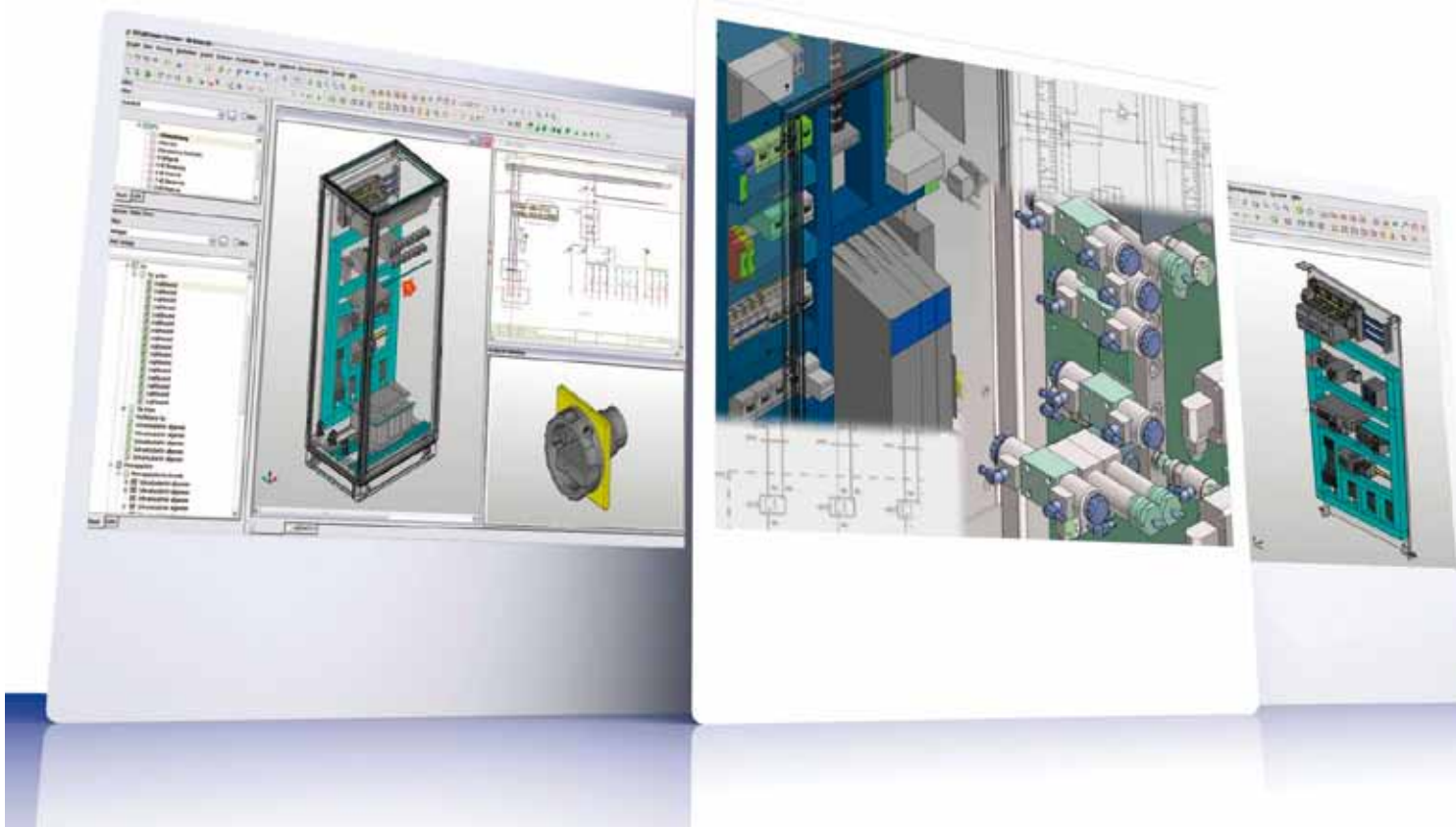
Deze transformatie tot een partner op managementniveau wordt onderstreept door een nieuw logo: een gestileerd beeldmerk waarin de kleur rood overheerst.

EPLAN is meer dan ooit een serieuze partner, die meetbaar bijdraagt aan het succes van ondernemingen over de hele wereld. Vanzelfsprekend blijft EPLAN, naast het geven van praktische adviezen, ook software leveren die ze continue verbetert in dialoog met de klant. Die klant krijgt – ook binnen het nieuwe partnership met EPLAN – de vertrouwde service en ondersteuning.



efficient engineering.





**Besturingskastindeling in een nieuwe dimensie,
samen met het RiCAD 3D* tekenpakket van Rittal.
Net zo eenvoudig als 2D. Beter in 3D.**

EPLAN draagt bij aan consistente data voor alle betrokken engineeringdisciplines waardoor u verzekert bent dat ook de workflow naar productie toe efficiënt verloopt. EPLAN Pro Panel garandeert een optimale efficiëntie bij de lay-out-planning en het vastleggen van de montage lay-out. Deze innovatie is gebaseerd op een gloednieuwe 3D-technologie die in het EPLAN platform geïntegreerd is.

Met EPLAN Pro Panel en het RiCAD 3D* tekenpakket van Rittal kunt u een virtueel 3D-prototype van de montage lay-out definiëren – los van het elektro- of fluid-schema. Gebruikers genieten een exacte betrouwbaarheid inzake planning. Montagepanelen en behuizingen worden optimaal gedimensioneerd waardoor de kosten worden beperkt.

Integratie is de sleutel tot succes: Ontwerpen met behulp van het EPLAN platform kan rekenen op een volledige ondersteuning bij zowel elektrotechniek als fluid engineering - op één enkele database en in één datamodel. De Pro Panel-module garandeert al in de vroegste fase van het ontwerpproces een efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte. Dit geldt voor zowel montagepanelen die ontworpen zijn met EPLAN Electric P8 als voor hydraulische systemen op basis van EPLAN Fluid. Verlies door dataconversie tussen de verschillende disciplines behoort tot het verleden.

EPLAN Pro Panel biedt meerwaarden aan het complete engineeringproces.

* Vraag de Rittal RiCAD 3D tekeningen kosteloos aan bij sales@rittal.nl



Engineering met productiviteitsvoordeel

Uw voordeel:

- Lengtes draadkokers / montagerails tijdens de engineering bekend
- Collisioncontrole
- Geïntegreerd in het EPLAN Platform
- Rekening houden met installatieafstanden / hotspots
- Uiterst vriendelijke gebruikersinterface
- Het gehele kastenprogramma van Rittal in 2D en 3D ter beschikking

Hier staan wij vierkant achter!

Rittal sponsort eendracht, gezondheid en duurzaamheid

Rittal steunt graag mensen die zich belangeloos inzetten voor maatschappelijke vraagstukken. Wanneer zij aankloppen met een sponsorverzoek, dan zeggen we bijna altijd 'ja'. Waarom? Omdat wij ons bewust zijn van onze eigen maatschappelijke verantwoordelijkheid en omdat wij trots zijn om vanuit ons eigen vakgebied een bijdrage te kunnen leveren aan deze belangrijke initiatieven:

De Eendracht

Het zeilschip Eendracht is gebouwd en ingericht voor jongeren die buiten de boot dreigen te vallen. Op de Eendracht gaan zij samen op reis en zijn zij op elkaar aangewezen. Waarden als samenwerken, discipline, teamgeest en doorzettingsvermogen staan op de Eendracht centraal. Rittal sponsort de Eendracht met waterdichte besturingskasten voor de aansturing van de ankerlier en de boegschroef.

Zie voor meer informatie:
www.eendracht.nl



Wheel of Energy365

Bewustwording en een beter leven voor mensen die vechten tegen kanker, daar draait het om bij het Wheel of Energy365 project. Op Schiphol Airport worden mensen gevraagd om het grote loopwiel in beweging te houden en een handtekening onder de Wereld Kanker Petitie te zetten. Zo brengt het Wheel of Energy 365 dagen lang de wereldwijde kankerproblematiek op een unieke wijze onder de aandacht. Rittal ondersteunt het initiatief met een buitenbehuizing voor de bekabeling van het enorme loopwiel. Alle opbrengsten uit het project komen ten goede aan UICC, KWF Kankerbestrijding en inloophuizen voor mensen met kanker.

Zie voor meer informatie:
www.wheelofenergy.org



Team Antarctica

In januari 2012 ondernemen Wilco van Rooijen en Fokke van Velzen een tocht in een expeditievoertuig op zonne-energie. Naar de Zuidpool. Niet zomaar een reis, maar een expeditie om duurzame energie onder de aandacht te brengen. Het voertuig wordt ontworpen en gebouwd door studenten van de Hogeschool Utrecht. Rittal sponsort de studenten met Hummel kabelwartels die verwerkt worden in de elektronica-box van het expeditievoertuig.

Zie voor meer informatie:
www.teamantarctica.nl



Colofon

Dit is een uitgave van RITTAL BV

Hengelder 56
Postbus 246, 6900 AE Zevenaar
telefoon: (0316) 59 16 60

Redactie

René Bourgonje (eindredactie)
Marjan Brouwer

Vormgeving, opmaak en druk

Coers & Roest Ontwerpers BNO | Drukkers
Arnhem

RITTAL ACTUEEL

wordt gedrukt op FSC-gecertificeerd papier



wordt verpakt in
milieuvriendelijk folie



Brochures:

www.rittal.nl/service-support/downloads



RITTAL BV · Postbus 246 · 6900 AE Zevenaar
Tel. (0316) 59 16 60 · Fax (0316) 52 51 45 · E-mail: sales@rittal.nl · www.rittal.nl